

ОТЛИЧНО РАБОТАЮТ
ШАХТЕРЫ

СОКАЛЬ (ЛВОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). УСПЕШНО НАЧАЛИ ЮБИЛЕЙНЫЙ
ГОД ШАХТЕРЫ ЛВОВСКО-ВОЛЫНСКОГО БАСЕЙНА: ЗА ПЕРВУЮ РАБО-
ЧУЮ НЕДЕЛЮ ЯНВАРЯ ОНИ ПОДНЯЛИ НА ГОРА ДОПОЛНИТЕЛЬНО
К ПЛАНУ 12 ТЫСЯЧ ТОНН УГЛЯ. ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН КОЛЛЕКТИВЫ
ВСЕХ ВОСЕМНАДЦАТИ ШАХТ БАСЕЙНА.



ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 8
(14917)

Воскресенье, 11 января 1970 г.

Цена
2 коп.

Советского труженика — подлинного хозяина страны — всегда волновали вопросы, связанные с экономикой, бережливостью, с поиском резервов повышения производительности труда и эффективности общественного производства, с повышением дисциплины труда и ответственности за порученное дело. Сейчас, когда в партийных организациях республик и областей проходит пленумы и собрания актива, обсуждаются решения декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС, выводы и задачи, изложенные в выступлении на Пленуме Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева, с новой силой подчеркивается необходимость дальнейшего повышения у наших кадров, у всех коммунистов сознания ответственности перед партией и народом.

Сегодня своими мыслями об этом делится с читателями «Труда» знатная уральская работница Мария Федоровна Мороз. Она поднимает острые и важные вопросы, которые касаются всех нас и каждого в отдельности, потому что мы, труженики Страны Советов, в ответе за все, потому что

МЫ — ХОЗЯЕВА ПРОИЗВОДСТВА!

КАК-ТО в «Труде» я прочитала заметку кузнецкого шахтера Алексея Мягкова. Случай, который он описывает, глубоко врезался в мою память. Возвращался шахтер со своим напарником Ильей Сумкиным после смены домой. И видит: молодой водитель разогнал автомобиль-самосвал, не удержавшись на повороте и влетев в кювет. Побужденный немощью, парнишка, не долго думая, взял и свалил уголь в кювет.

«Стой! — закричал Сумкин. — А уголь ты кому в кювет оставил? А хоть ты, дядя, возьми», — оклебясь вешушчатый юнец. «Я его там беру», — Илья Сумкин укасал рукой в землю. — А вот ты... ты его здесь подберешь!»

С бледным лицом шахтер двинулся к самосвалу. И тогда шофер вышел из кабины и, натачивая рукавицы, пробормотал: «Подумайте, хозяева наехали...». Уголь все же он собрал до щепотки и увез...

Да, мы богатые. Но означает ли это наше богатство, что мы можем своими руками смотреть на то, как твой товарищ за соседним станком загорит сегодня деталь, как из-за прогнута простоя в течение недели станок, как из-за разгильдяйства и равнодушия на твоих глазах сбавляют в кювет уголь, на котором, быть может, еще остались капельки пота труженика-шахтера?

Мы с гордостью себя называем рабочими — хозяевами производства, хозяевами своего завода, фабрики, стройки, шахты. И кто, как не хозяева, может и должен в первую очередь поддерживать порядок в собственном доме?

Авторитет и достоинство человека труда... Я бы могла назвать имена многих людей, многих товарищей, которые хранят и уминают прекрасные традиции советского рабочего. Но полторы-две нормы выполняют наш знаменитый тракторостроитель, Герой Социалистического Труда В. Кисилкин. Уже двенадцать годовых норм на счету обрубника А. Цыплятина. Рабочие Ю. Сухарников, А. Бензель, О. Орленко, Е. Синицына — сотни, тысячи отличных тружеников на нашем тракторном.

Но вот что обидно. Их усилия, их достижения нередко сводятся к нулю разгильдяйскими, лодыжками и прогульщиками. И именно в этом, в том, что не все работают одинаково, не все с полной мерой понимают свою ответственность перед коллективом, заложив печальный факт: наши обязательства на четвертый год пятилетки оказались сорванными по многим пунктам.

Конечно, объяснить это можно и многими объективными причинами. Но как объяснить такие, например, факты? Ежедневно на заводе не выходит на работу 120 человек. Из-за прогнута в прошлом году завод недодал 120 тракторов. Переведите это на рубли, и получите очень тревожная цифра: 1 миллион 200 тысяч рублей завод потерял в прошлом году только из-за прогнута.

РЕШИТЕЛЬНО ВОРОТЯСЬ С РАЗГИЛЬДЯИСТВОМ, БРАКОДЕЛЬСТВОМ, ПЬЯНСТВОМ — долг каждого из нас. Многие мои подруги, товарищи по работе выражают тревогу в связи с тем, что пьянство, нерадивое отношение к делу наносит большой материальный и моральный ущерб нашему обществу. И в борьбе с этим необходимо высокая принципиальность, нетерпимость — качества, которых нам порой не хватает.

Я, пожалуй, не ошибусь, если скажу, что главной причиной прогнута, бракоделства является пьянство. Есть у нас на заводе слесарь В. Афанасьев. В прошлом году он прогулял 33 дня. Это 250 рабочих часов. Сотнями рублей исчисляется ущерб, который он нанес заводу. По 20 дней прогулял токарь В. Леготин и обрубник Б. Салтыков.

Иные любители спиртного рассуждают так: «Я не прогуливаю, а что касается выпивки, то я пью в нерабочее время. Это мое личное дело. Нет, это личное дело каждого. Согласитесь, что очень неприятно смотреть на человека, являющегося на работу с тяжелого похмелья. И руки-то у него дрожат, и останавливается он чаще, чем другие. И хотя он не прогулял, а вышел на работу, но толку от него немного.

Но и это еще не все. Как к депутату, ко мне часто обращаются женщины с жалобой на своих мужей. Я не люблю громких слов, но здесь я хочу громко, очень громко сказать, что только слезами жен, детей и матерей можно написать о горе, которое приносит пьянство в семью. Кто хоть раз видел расширенные глаза ребенка, со

страхом и надеждой смотрящего — пьяный сегодня папка или нет, кто хотя бы раз слышал плач женщины, избитой пьяным мужем, тот не станет отрицать, что по отношению к пьяницам, хулиганам необходимы более строгие меры. Об этом хорошо сказал в свое время замечательный советский поэт Владимир Маяковский:

Надо,
чтоб их
судом обломало...
Суд не скрутит —
набрать имен
и растрюбить
в молве многогласной,
чтоб на лбу горело клеймо:
«Выродок рабочего класса».

Пьяница ставит себя вне рабочего класса, вне нашей трудовой семьи. Я глубоко убеждена: надо назвать сыровым закон, который бы пресекал эту распущенность и тяжкое зло.

БЕРЕЖЬ КАЖДУЮ МИНУТУ, КАЖДУЮ КОПЕЙКУ — об этом мы должны помнить всегда, каждый день. Как-то на одном из профессиональных собраний я услышала такие цифры: наш завод за минуту выпускает продукции на сотни рублей. Только за одну минуту! А мы из-за прогнута, пьянства теряем часы, сотни часов...

Такое положение особенно неприятно в условиях хозяйственной реформы. Ведь эти часы оборачиваются очень скоро уменьшением фондов материального поощрения, недостатками детских садов, санаториев. Понимают ли те, кто так расточительно на рабочие минуты, что они залезают в карман своих товарищей — всего коллектива?

К сожалению, часто при подведении итогов соревнования мы не называем цифр прямого ущерба, который нанес коллективу тот или иной нарушитель дисциплины, бракодел. А следовало бы наряду с процентами выполнения плана и обязательств говорить и о том, что завод добился бы гораздо больших успехов (и назвать точно — каких успехов), если бы, скажем, в механическом цехе не прогуляли 12 рабочих, а сборочном — не допустили брака при выпуске 20 тракторов.

И еще об одном хотелось бы сказать. Мы справедливо называем хозрасчет отличным рычагом экономики и бережливости. Но не слишком ли узко при этом его понимаем? Сберег материалы, металл, инструмент — давай премию за экономию. Премия, конечно, нужна. Ну, а если не сэкономили, а наоборот, перерасходовали? Ведь хозрасчет подразумевает, кроме всего прочего, и контроль за расходованием сырья и материалов, не только поощрение, но и наказание. Вот последний мы как раз почти и не используем. А жаль. Это я уверена, отбilo бы охоту у некоторых людей наплевательски относиться к народному долгу.

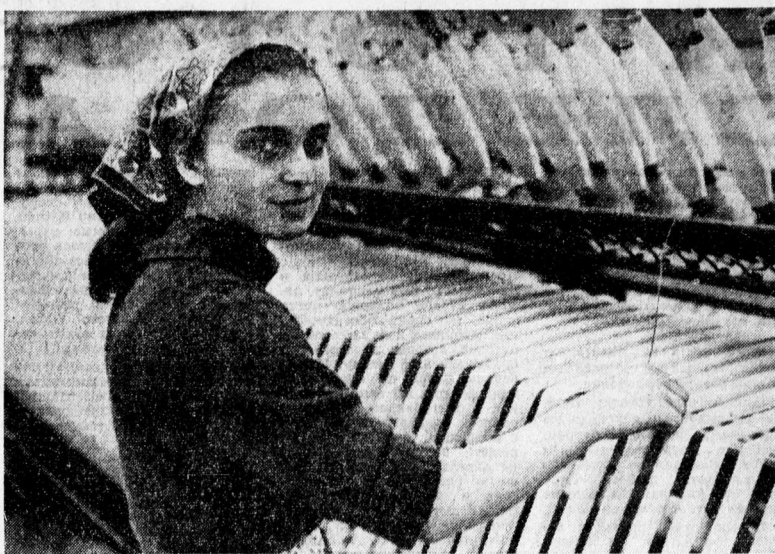
МЫ ДОЛЖНЫ ПОСТОЯННО ВОСПИТЫВАТЬ У КАЖДОГО ТРУЖЕНИКА СОЗНАТЕЛЬНУЮ ДИСЦИПЛИНУ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОРУЧЕННОЕ ДЕЛО. Недавно на Пленуме ЦК партии и сессии Верховного Совета СССР отмечалось, что результаты хозяйственной деятельности могли быть более значительными, если бы все мы проявили больше организованности и оперативности, полнее использовали материальные, трудовые и финансовые ресурсы, больше уделяли внимания укреплению государственной дисциплины.

Да, у нас на заводе есть очень много неиспользованных резервов. Мы пока не научились хозяйствовать по-настоящему. Значит, где-то плохо работает и наш «ОТК» — рабочая совесть. Значит, многие из нас еще не чувствуют по-настоящему большой моральной ответственности за работу своего цеха, завода.

Нас не мало. В народном хозяйстве страны работает сейчас более 80 миллионов человек. Так вот, каждый из нас должен себя считать ответственным работником. Именно так — миллионы ответственных работников! Так считают я, так считают мои товарищи. Помните у В. И. Ленина: «Вопрос состоит в том, чтобы сознательный рабочий чувствовал себя не только хозяином на своем заводе, а представителем страны, чтобы он чувствовал на себе ответственность. Соль земли — трудовой человек вправе сказать всякого рода бракоделам, пьяницам, прогульщикам, разгильдяям коротко и ясно: «Хватит!».

М. МОРОЗ,
Герой Социалистического Труда,
свердловский тракторного завода.

ЧЕЛЯВИНСК.



СООБЩАЮТ
КОРРЕСПОНДЕНТЫ
«ТРУДА» И ТАСС

МОЩНЫЕ ДИЗЕЛИ

На Коломенском тепловозостроительном заводе имени В. В. Куйбышева вчера закончены стендовые испытания уникального дизеля для нового тепловоза. Он развивает мощность четыре тысячи лошадиных сил!

В Коломне создается специализированное дизельное производство. По проекту, разработанному специалистами института Гипротраммаш в Москве, предполагается востановление кооперации со специализированными предприятиями. Выпуск новой продукции, помимо Коломны, освоит Пензенский дизельный и Бериславский машиностроительный (Херсонская область) заводы. А еще пять специализированных предприятий станут поставщиками комплектующих узлов и деталей.

В нынешнем году в Коломне и Пензе будут выпущены первые дизели новых моделей для тепловозов, морских судов, мощных буровых установок.

Фундамент ГРЭС заложен

ЯНГИЕР (Сырдарьинская область). Вынуты первые кубометры земли из котлована под фундамент главного корпуса Сырдарьинской ГРЭС. Она будет крупнейшей на востоке страны. Восемью ее блоков общей мощностью 4,4 миллиона киловатт разместятся в здании высотой в 60 метров. На стройке предстоит решить много сложных инженерных задач. Одну из них задал ветер, скорость которого достигает здесь иногда сорока метров в секунду. Чтобы 180-метровые трубы выдержали напор воздуха, их ставят на опоры диаметром 50 метров.

ЕДИНОДУШНОЕ ОДОБРЕНИЕ

ПЛЕНУМЫ ОБКОМОВ ПАРТИИ

● ЛИПЕЦК. Пленум обкома партии, состоявшийся здесь, горячо одобрил решения декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС и практическую деятельность Политбюро ЦК КПСС в области внутренней и внешней политики.

Коммунисты области обсудили также задачи местных партийных организаций. Говорилось о необходимости более эффективного использования капиталоотложения для подъема экономики и культуры в городах и селах. Пленум, например, указал партийной организации Липецкой области на необходимость быстрее освоить проектную мощность новой техники и сделать свое предприятие образцовым по культуре производства.

● ТУЛА. Состоявшийся здесь пленум обкома партии одобрил решения декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС и обсудил задачи областной партийной организации.

Участники пленума в своих выступлениях подчеркнули, что тульские коммунисты, все трудящиеся городов и сел единодушно поддерживают практическую деятельность Политбюро ЦК КПСС в области внешней и внутренней политики, активно осуществляют поставленные партийной задачей в области хозяйственного и культурного строительства, с подъемом

СВЕТЛАНА Скоморохова, которую вы видите на снимке, работает модельщицей на ленинградском прядильно-ниточном комбинате «Советская звезда». Коллектив, в котором работает Светлана, выступил одним из инициаторов патристического почина, который сегодня известен всей стране: «Сто дней — сто трудовых подарков Родине». Текстильщики «Советской звезды» решили выпустить сверх плана продукции на 100 тысяч рублей, а 900 человек дали слово завершить пятилетнее задание к 22 апреля 1970 года. Среди тех, кто взял повышенные обязательства, и Светлана Скоморохова. Она ежедневно вырабатывает не менее 140 килограммов пряжи сверх плана.

Фото П. Федотова. (ТАСС).

ОЛОВО РЕПОРТАЖ

В первые дни нового года Комсомольская-на-Амуре ордена Трудового Красного Знамени геологическая экспедиция передала для промышленного освоения новое оловянное месторождение «Луное» — четвертое по счету месторождение касситерита в Комсомольском оловянном районе.

Олег Кабаков нагнулся и захватил со дня реки Силинки горсть камешков. На ладони лежали темные кусочки касситерита. И в этот момент в разрыв облаков гнало солнце, озарив темное ущелье теплым, радостным светом. Первое месторождение касситерита, обнаруженное в этих горах, Кабаков назвал Солнечным.

Сейчас разведчики недр открыли целое ожерелье залежей оловянного камня — Перевальное, Придорожное, Фестивальное, Октябрьское, Ветистое... А горы сулят новые и новые открытия.

Удивительно быстро растут в наше время горы. В Доне культуры горняков и виден десятилетиями давности фотографии: слышан тайга, дремучая, утренняя. Ни малейшего намека на присутствие человека. И это в 40 километрах от Комсомольска-на-Амуре. А сейчас здесь вырос поселок с десятилетиями населения, с магазинами, школами, детскими садами и яслями.

Гордость Солнечного — Центральная оловянная фабрика, громадное сооружение, террасами спускающееся к долине реки. В этом году она дала стране первый оловянный концентрат. Новейшее оборудование, автоматизированная культура труда. Центральная фабрика — вторая в этом оловянном районе. Первая, возведенная в поселке Горном, как раз в том месте, где Кабаков нашел касситерит, вот уже шесть лет выпускает самое дешевое в Союзе олово. Затраты на ее строительство окупались за два с половиной года.

Это своеобразный рекорд в цветной металлургии.

На Солнечном горно-обогатительном комбинате мне часто приходилось слышать слова: рекорд, высокие достижения, самый высокий.

Строится от рудника «Молодежный» до Центральной фабрики 14-километровая канатная дорога — самая протяженная в Советском Союзе. А на руднике работает человек, которому принадлежит высшее горняцкое достижение на востоке страны, — И. Семашко. Его бригада выстроила основную проходческую комплекс КИВ-1, предназначенный для проходки вертикальных выработок. Восемьдесят метров — такую максимальную высоту проходку определили

конструкторы для агрегата. Семашко и его товарищи нашли, что возможности КИВ-1 отнюдь не исчерпаны. И прошли еще 50 метров. Это был трудовой рекорд людей, рекорд для машины.

У нас сейчас, — рассказывает начальник рудника В. Зелинский, — предпоследний период. К ленинскому юбилею мы должны выдать на-гора тысячи тонн руды. Это и определяет настрой коллектива. Темпы горно-обогатительных работ растут и растут. Вот хотя бы один факт: за последний год мы прошли столько же горных выработок, сколько за предыдущие пять лет.

Вадим Викторович Онихимовский — частный гость на комбинате. Редкий гость Солнечного не знает его. Сотни километров исходил Вадим Викторович по сопкам и марям. Он может по памяти нарисовать всю карту разведанного оловянного района, не забыв при этом ни одного распада, ни одного ручья.

Знаешь, — говорит Вадим Викторович, — золотая медаль Героя Социалистического Труда — награда за его неутомимость, трудолюбие, умение смотреть далеко вперед. Сбылось предвидение Онихимовского — седой Мяо Чан дает стране дефицитный металл.

Сейчас В. В. Онихимовский возглавляет крупнейшее в Союзе Дальневосточное геологическое управление. Его мысли заняты теперь не только оловом. Золото, платина, цинк, свинец, железная руда, уголь, нефть и газ — все это, об этих находках ежедневно приходится от бескрайних таежных просторов. Особенно богат на сюрпризы Сихотэ-Алиньский хребет.

Вадим Викторович, не станет ли Дальний Восток вторым Уралом? — спросил я Онихимовского.

— Может быть, и станет. Пока что мы располагаем далеко не полными данными о богатствах недр востока страны, но то, что уже известно, дает основания считать Дальний Восток крупнейшим районом полезных ископаемых в нашей стране.

Ю. ГОЛУБЦОВ.
(Корр. «Труда»).

пос. СОЛНЕЧНЫЙ
Хабаровского края.

Орден на знамени завода

Вчера коллективу Рижского судоремонтного завода рыбной промышленности в торжественной обстановке был вручен орден «Знак Почета». Этой высокой правительственной наградой предприятие удостоено в связи со столетием со дня его основания и за достигнутые производственные успехи. От имени Президиума Верховного Совета СССР Председатель Президиума Верховного Совета Латвийской ССР Я. З. Канберзин прикрепил орден к знамени завода.

«Каналы» на конвейере

ШАМХОР (Азербайджанская ССР). Первую промышленную продукцию выдал вчера завод напорных железобетонных труб, входящий в комплекс нового комбината строительных материалов. Трубы диаметром до 1,200 миллиметров пойдут на сооружение ирригационных и гидротехнических объектов. «Каналы» сходят с конвейера!

От Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают, что 10 января 1970 года после тяжелой болезни скончался прославленный летчик-космонавт СССР, член КПСС, Герой Советского Союза полковник Беляев Павел Иванович.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

...ПОСЛЕДНИЕ
ТЕЛЕГРАММЫ
ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ТОРЖЕСТВА В АСУАНЕ

В атмосфере искренней дружбы отметили Асуан десятую годовщину с начала сооружения великой стройки на Ниле — комплекса Высотной плотины, самого большого промышленного объекта в истории Египта.

На торжествах в Асуане приехали советская делегация во главе с бывшим главным советским экспертом в Асуане, а ныне — заместителем министра энергетики и электрификации СССР, лавкой Героем Социалистического Труда А. П. Александровым, послом СССР в ОАР С. А. Виноградовым.

Накануне министр энергетики ОАР и по делам Высотной плотины М. Сидки Сулейман устроил пресс-конференцию для журналистов, приехавших в Асуан из более чем десяти стран. Отвечая на вопросы корреспондентов «Труда» и ТАСС, министр подчеркнул, что выдающиеся технические данные Асуанского комплекса делают его уникальным инженерным сооружением нашего времени. Министр отметил, что все десять лет, в том числе и после агрессии Израиля, строительство в Асуане шло строго по плану. Этот успех, сказал М. Сидки Сулейман, обеспечен в результате хорошей организации труда, высокого энтузиазма строителей, в результате тесного сотрудничества советских и арабских специалистов, благодаря своевременной поставке в Асуан сложного советского оборудования.

В день десятилетия великой стройки в Асуане открылась Неделя арабско-советской дружбы, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Празднование десятилетия строительства Высотной плотины стало новой демонстрацией дружбы советского и арабского народов, объединенных в общей борьбе против империализма, за новую жизнь всех людей планеты.

А. РЕПИН.
(Соб. корр. «Труда»).

АСУАН — КАИР, 10 января.

УСПЕШНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПАРТИЗАН

АММАН, 10 января. (ТАСС). В ночь на 9 января партизаны организации «ФАТХ» провели 9 операций против израильских оккупантов в долине реки Иордан и на Голанских высотах. Согласно заявлению представителя освобожденного палестинского командования, уничтожены военный лагерь израильтян, их наблюдательный пост и оборонительные сооружения. Уничтожено также несколько военных автомашин противника. Убито и ранено несколько израильских солдат.

Провокации Израиля не прекращаются

АММАН, 10 января. (ТАСС). Израильские партизаны попытались прошедшей ночью переправиться на восточный берег реки Иордан в районе Умм-Нахля. Иорданские вооруженные силы открыли по израильским провокаторам пулеметный и минометный огонь и вынудили их retirроваться.

Израильские агрессоры подвергли обстрелу иорданские позиции в районе моста принца Абдаллы.

«Добрая воля» Агню

ВАШИНГТОН, 10 января. (ТАСС). По сообщениям из Сингапура, в преддверии вчерашнего вице-президента США С. Агню встретился с премьер-министром Сингапура Ли Куан Ю.

И здесь так называемая миссия «доброй воли» вице-президента США, как и на всем пути его поездки по странам Азии, еще раз продемонстрировала намерение США продолжать политику вмешательства в дела этого района. Как сообщают американские информационные агентства, в Сингапуре Агню заявил, что США готовы «обеспечить» сильное военное присутствие на этом перекрестке Юго-Восточной Азии после того, как азиатские силы ликвидируют свои базы.

ГОЛОДОВКА ПОЛИТЗАКЛЮЧЕННЫХ

ПАРИЖ, 10 января. (ТАСС). Политические заключенные двух германских тюрем начали сегодня голодовку в знак протеста против смерти одного из своих товарищей в концентрационном лагере на острове Перос, сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из Афин. Об этом говорится в тайно переправленном на волю письме заключенных тюрем Коридатос (Пирей) и Алероф (Афины), которое было распространено сегодня среди иностранных корреспондентов. В письме содержится требование немедленно освободить всех тяжело больных заключенных, томившихся в тюрьмах и лагерях Греции, и призвать к прогрессивным силам страны и мировому общественному мнению оказать поддержку борьбе греческих политзаключенных.

СМОТРЫ МИРОВОЙ ТЕХНИКИ

В нынешнем году, как сообщил корреспонденту ТАСС во Всесоюзной торговой палате, в Москве состоятся две международные выставки. Сейчас в парке культуры и отдыха «Сокольники» идет активная подготовка к первой из них — «Современное оборудование и технологические процессы в легкой промышленности» — «ИНЛЕГМАШ-70». Предприятия, фирмы и организации

которая откроется в июне, машины и оборудование для переработки обработки волокон, производства тканей, трикотажа, одежды, обуви.

На второй международной выставке — «Химия-70» посетители увидят машины, оборудование технологических линии для производства пластических масс, полимеров, минеральных удобрений, средств защиты растений, озабоченность с тем, как последние достигаются химии внедряются в машиностроение, строительство, медицинское хозяйство, транспорт, быт.

В 1970 году состоится несколько выставок, посвященных развитию

выставка. В Москве, например, фирмы и предприятия заручились заказами на поставки оборудования из зарубежных стран покажут машины для обработки древесины, станки для металлообработки, промышленные печи, средства механизации сельского хозяйства, оборудование геологического разведочного бурения, приборы для регулирования и надзора за движением городского транспорта и т.п.

На специализированных выставках можно будет увидеть оборудование для производства кирпичных заводов и керамической промышленности (Ленинград), оборудование для производства ювелирных изделий (Талин). В Китае и Тайланде фирмы и предприятия заручились заказами на поставки оборудования для переработки аннограда на производство фруктовых соков, садоводческую технику, в Китае

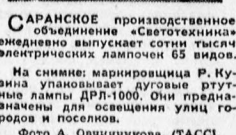
«ТРУД» • 2 стр. • 11.1.70 г.

кома пророслою Гольшкова, его оскорбительное отношение к принципиальному заявлению нашего товарища, электромонтера Лобанёва. Ведь после заявления Ширенковой он сразу же взял Гольшкова под запиту и, честно говоря, просто дезориентировал конференцию, сказав, будто Гольшкова не избрали в состав нашего местного комитета лишь потому, что «он устал и просил дать ему

А. МИЛЬЧАКОВ.
(Спец. корр. «Труда»).

ИСТРА — ДЕДОВСК —
КРАСНОГОРСК — МОСКВА

● **ДОМ МЕБЕЛИ В МИНСКЕ.** Дом мебели, спроектированный белорусскими и минскими архитекторами, построен в столице Белоруссии. Его площадь — пять тысяч квадратных метров. Вчера здесь закончены отделочные работы. В течение 1970 года в Минске будет построено 16 продовольственных и промтоварных магазинов.



Летчик-космонавт СССР Павел Иванович БЕЛЯЕВ

10 января 1970 года после тяжелой болезни скончался прославленный летчик-космонавт СССР, один из первых покорителей космоса, Герой Советского Союза полковник Павел Иванович Беляев.

П. И. Беляев родился 26 июня 1925 года в селе Челищево Рослятинского района Вологодской области. В 1942 году, после окончания десятилетия, он поступает на завод, где работает сначала токарем, а затем приемщиком готовой продукции.

В стуровую пору Великой Отечественной войны П. И. Беляев, как и многие тысячи его сверстников, добровольно вступает в ряды Советской Армии и после успешного окончания летного училища в качестве летчика-испытателя участвует в войне с империалистической Японией.

В послевоенные годы П. И. Беляев проходит службу в Гвардейском истребительном авиационном полку ВВС Тихоокеанского флота. Здесь он в 1949 году вступает в ряды Коммунистической партии Советского Союза. Был летчиком, старшим летчиком, командиром звена, заместителем командира эскадрильи по политчасти.

В 1956 году П. И. Беляев направляется на учебу в Военно-Воздушную Краснознаменную академию, по окончании которой он командует авиационной эскадрией. Высокие оценочные личные качества Павла Ивановича, командование в 1960 году направляет его в отряд космонавтов. Здесь он проявил большую настойчивость в освоении космической техники, в совершенстве изучил материальную часть корабля, овладел практически всеми навыками управления им.

Коммунистическая партия и Советское правительство в марте 1965 года доверили П. И. Беляеву совершить космический полет на корабле «Восход-2» в качестве командира экипажа. Это ответственное задание он выполнил успешно, проявив высокие моральные, волевые качества, смелость, умение работать в сложных условиях. В ходе полета он руководил первым в мире выходом человека из корабля в космическое пространство. Посадка корабля была произведена полковником Беляевым с использованием системы ручного управления. Полет корабля «Восход-2» открыл новую, исключительную страницу в истории освоения космоса и принуждал космическую славу Советского Союза.

За успешное осуществление космического полета Павлу Ивановичу Беляеву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

ОТ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР И ГЛАВНОГО ПОЛИТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Министерство обороны СССР и Главное политическое управление Советской Армии и Военно-Морского Флота с глубоким прискорбием извещают личный состав Советских Вооруженных Сил, что в ночь на 10 января 1970 года после тяжелой болезни скончался летчик-космонавт СССР Герой Советского Союза полковник Павел Иванович Беляев, и выражают соболезнование семье покойного.

Вооруженные Силы СССР в лице полковника П. И. Беляева потеряли талантливого испытателя космических кораблей, одного из первых покорителей космоса, прославивших нашу Родину выдающимися успехами в освоении космического пространства.

Министерство обороны СССР
Главное политическое управление Советской Армии и Военно-Морского Флота

ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН ЛЕТЧИКА-КОСМОНАВТА СССР Героя Советского Союза ПОЛКОВНИКА П. И. БЕЛЯЕВА

Комиссия сообщает, что гроб с телом П. И. Беляева будет установлен в Краснознаменном зале Центрального дома Советской Армии (пл. Коммуны, дом 2).

Для прощания с покойным будет открыт доступ 10 января с 10 до 18 часов и 13 января — с 10 до 13 часов.

Похороны П. И. Беляева состоятся 13 января в 14 часов на Новодевичьем кладбище.



П. И. Беляев в звании «Летчик-космонавт СССР». Он награжден орденом Красной Звезды, многими медалями, удостоен наград ряда зарубежных стран.

В последние годы Павел Иванович настойчиво совершенствовал специальные знания, принимал непосредственное участие в подготовке космонавтов к полетам в космос.

П. И. Беляев был горячим патриотом социалистической Отчизны, принципами ленинского коммунизма, активно участвовал в общественно-политической жизни, избирался в руководящие партийные органы.

Л. И. Брежнев, Г. И. Воронов, А. П. Кирилленко, А. Н. Косыгин, К. Т. Мауэр, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, Д. С. Юлианский, М. А. Суелов, А. Н. Шелест, П. Е. Шелест, Ю. В. Андронов, В. В. Гринин, П. Н. Демичев, Д. Е. Кунаев, П. М. Манеров, В. П. Мжаванадзе, П. Р. Раилов, Д. Ф. Устинов, В. В. Шербицкий, И. В. Капотов, К. Ф. Катусhev, Ф. Д. Кулаков, В. П. Пономарев, М. С. Соломенцев, Л. В. Смирнов, А. А. Гречко, М. В. Келдыш, М. В. Захаров, И. И. Якубовский, А. А. Епштейн, С. Л. Соколов, Н. И. Крылов, С. Г. Горшков, П. С. Кутахов, Е. М. Тажелников, И. И. Савинкин, И. Д. Сербин, Г. С. Титов, А. Г. Николаев, П. Р. Попович, Ф. Ф. Быковский, В. В. Никольский-Терешкова, П. П. Фокстов, Б. В. Егоров, А. А. Леонов, Г. Т. Береговой, В. А. Шаталов, В. В. Волынов, А. С. Елисеев, Е. В. Хрунов, Г. С. Шонин, В. П. Кубасов, А. В. Филиппенко, В. Н. Волков, В. В. Горбатко.

депутатом Моссовета, пропагандировал достижения советского народа в освоении космоса. Он часто выступал перед трудящимися, молодежью, воинами армии и флота, перед представителями зарубежной общественности. Все знало его, как чуткого и отзывчивого человека, хорошего товарища и семьянина.

Светлая память о Павле Ивановиче Беляеве — первом сыне Коммунистической партии и советского народа, мужественном и славном покорителе космоса, боевом друге и товарище навсегда сохранится в наших сердцах.

Министерство обороны СССР
Главное политическое управление Советской Армии и Военно-Морского Флота

Министерство обороны СССР
Главное политическое управление Советской Армии и Военно-Морского Флота

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О БОЛЕЗНИ И ПРИЧИНЕ СМЕРТИ ЛЕТЧИКА-КОСМОНАВТА СССР ПОЛКОВНИКА БЕЛЯЕВА П. И.

У летчика-космонавта СССР полковника Беляева П. И. в декабре 1969 года на почве язвенной болезни внезапно возникло острое желудочно-кишечное кровотечение.

После операции возник тромбоз сосудов брыжеек с обширным отеком стенок 12-перстной и тонкой кишок с последующим развитием разлитого перитонита. Несмотря на все принятые меры, Беляев П. И. скончался в 00 часов 20 минут 10 января 1970 года от общей интоксикации, отека легких и остановки сердечной деятельности.

Начальник Центрального военно-медицинского управления МО СССР, генерал-полковник медицинской службы Д. КУВИНСКИЙ
Главный хирург МО СССР, действительный член АМН СССР, генерал-полковник медицинской службы А. ВИШЕНСКИЙ
Профессор Г. ВЛАДИМИР
Профессор Д. САРКИСОВ
Главный патологоанатом МО СССР, полковник медицинской службы А. АПАТЕНКО

ОПАСНЫЕ ПЛАНЫ

«ЛУННАЯ» КОНФЕРЕНЦИЯ ОКОНЧЕНА

НЬЮ-ЙОРК, 10 января. (ТАСС). Как сообщают из Вашингтона, продолжавшая здесь с 5 по 9 января конференция, посвященная итогам изучения первых образцов лунных пород, закончилась, с явным интересом к дальнейшим вопросам.

В результате многочисленных обсуждений получен ответ на один из важнейших вопросов: на поверхности Луны жизни нет и, возможно, никогда не было. Сообщения о наличии каких-либо живых организмов, которые могли бы в лунной почве, провалились. Он подчеркнул, что лунные образцы были помещены в 300 различных видов окружающей среды, но «никаких признаков жизни» не было обнаружено.

Ученый космического центра в Хьюстоне д-р Ванс Олм заявил на заключительном заседании конференции, что все попытки выявить какие-либо живые организмы, которые могли бы в лунной почве, провалились. Он подчеркнул, что лунные образцы были помещены в 300 различных видов окружающей среды, но «никаких признаков жизни» не было обнаружено.

Вопреки прежним представлениям, подававшим большинство лунных кратеров, полагают ученые, обязаны своим происхождением постоянному воздействию метеоритов, а не вулканической деятельности.

Что же касается самой поверхности Луны, находящейся, как известно, под слоем «лунной пыли», то ученые заявили, что она состоит из вещества, образовавшегося при очень высокой температуре и лишенного каких-либо следов жизни.

По свидетельству профессора геологии Колумбийского университета д-ра Поля Гаста, это вещество «очень напоминает плаву», сообщает агентство ЮПИ.

Выступая на заключительном заседании конференции, профессор Роберт Джастроу, директор Годдардского исследовательского центра космических полетов, заявил: «Главное, что пока нам удалось узнать, — это то, что Луна имеет гораздо более сложную, интересную и богатую историю, чем думало большинство людей».

БОИ В ЮЖНОМ ВЬЕТНАМЕ

Агентство печати Освобождения сообщает из Южного Вьетнама, что отряды Народных вооруженных сил освобождения провели 9 января шесть успешных боевых операций против американско-сайгонских войск в провинции Вьетнам. Более 100 южновьетнамских солдат и офицеров были выведены из строя южновьетнамскими патриотами в результате атаки на расположение штаба южновьетнамской бронетанковой дивизии «Тигр».

Большая потеря в живой силе и технике понес противник в результате двух атак патриотов на аэродром «Токуан».

(ТАСС, 9 января).

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

● НЕБЫВАЛЫЕ МОРОЗЫ

Небывалые сильные морозы, сопровождаемые снегопадами и ледяными ветрами, установились над территорией северных, среднеазиатских штатов США и в районе Мексиканского залива. В некоторых местах температура воздуха понизилась до минус 17 градусов.

После операции возник тромбоз сосудов брыжеек с обширным отеком стенок 12-перстной и тонкой кишок с последующим развитием разлитого перитонита. Несмотря на все принятые меры, Беляев П. И. скончался в 00 часов 20 минут 10 января 1970 года от общей интоксикации, отека легких и остановки сердечной деятельности.

Начальник Центрального военно-медицинского управления МО СССР, генерал-полковник медицинской службы Д. КУВИНСКИЙ
Главный хирург МО СССР, действительный член АМН СССР, генерал-полковник медицинской службы А. ВИШЕНСКИЙ
Профессор Г. ВЛАДИМИР
Профессор Д. САРКИСОВ
Главный патологоанатом МО СССР, полковник медицинской службы А. АПАТЕНКО

Средней добычей возвратились 9 января на берег рыбаки индийского города Мангалора (штат Махараштра). По сообщению агентства ПТИ, в их сети попалась пятиметровая рыба-пила весом около 2 тонн.

Рыба-пила, широко распространенная в Тихом и Атлантическом океанах, в этой местности встречается сравнительно редко.

ОПАСНЫЕ ПЛАНЫ

ОДЕРЖАВ победу на недавних выборах в нижнюю палату парламента, правящая либерально-демократическая партия, не дожидаясь формирования нового кабинета, с явным интересом приступила к «выполнению» своих предвыборных обещаний.

Вопрос, с чего начать, был определен всем предыдущим политическим курсом партии «демократическая партия», отражающей интересы японских монополий. С первых же дней нового года самыми занятыми людьми оказались министры финансов Т. Фукуда и генерал-директор так называемого Управления национальной обороны К. Арита. Под их руководством эти два японских ведомства трудятся в тот же день над созданием «японско-американского бюджета» на предстоящем бюджетном году. В стенах японского кабинета министров финансов уточняются детали нового военного бюджета на начинающийся с 1 апреля 1970—71 финансовый год.

Как сообщают японские печати, по сравнению с предыдущим годом бюджет увеличится на 18 процентов и достигнет огромнейшей суммы, равной 570 миллиардам иен. Значительная доля этих средств пойдет на производство современного вооружения. Как подчеркивают газеты, столь резкий рост военных расходов побуждает все существовавшие до этого рекорды увеличения военных ассигнований. В результате, по мнению выраженных буржуазной печати, государственный бюджет страны приобретет «ярко выраженный отпечаток бюджета безопасности и обороны», а точнее говоря, бюджета дальнейшего усиления военных приготовлений.

Реминисценция Японии, которая, в нарушение действующей японской конституции, уже в течение многих

ПОХОРОНЫ ДЖОЗЕФА ЯБЛОНСКИ

«Убийство в Кларксвиле» — это акт позора, который привнес в историю Америки, а в частности в историю гражданской войны, когда была сотворена кровавая бойня и сотворены кровавые убийства американских рабочих лидерами американского профсоюза горняков Джозефом Яблонским. Его соратники приносят жалость о том, что шахтеры будут продолжать дело, в борьбе за которое погиб Яблонский.

Яблонский вместе с женой и дочерью похоронен на кладбище у окрестности Кларксвилля.

Полития и агенты ФБР со снисхождением относятся к Яблонскому и членам его семьи. Даже буржуазная печать в эти дни вынуждена признавать, что в гибели Джозефа Яблонского виноваты американские власти. Обозреватель Джек Андерсон пишет в статье, опубликованной в газете «Нью-Йорк Таймс», что еще за 6 месяцев до гибели Джозефа Яблонского обратился к министру труда США с просьбой провести расследование по поводу участия в убийстве на пост председателя профсоюза горняков.

Это заявление было подготовлено юристом Яблонского Джозефом Рау, который лично предупредил министра труда Шульца, что если правительство не вмешается в это дело, то гибель Яблонского ляжет на совесть Шульца.

Убийство Яблонского, его жены и дочери не было бы совершенным, если бы его враги не дожили до бесстыдного правительства, так думают многие американцы.

НЬЮ-ЙОРК.

ТОКИО.

В. ХЛЫНОВ.

Г. ГЕОРГИАН.

КТО ПОХИТИЛ МЮРИЭЛЬ МАККЭЙ?

Случившаяся машина доставила Мюриэль Маккэй домой около восьми вечера. Входящая дверь открылась, и Мюриэль Маккэй вышла из машины. Она оказалась в состоянии шока. Едва переставшая говорить, она была доставлена в больницу. Там врачи обнаружили у нее серьезные травмы. Мюриэль Маккэй была похищена в тридцать тысяч фунтов стерлингов.

На сей раз Мюриэль Маккэй, не опасаясь, что она не будет найдена, сказала, что ее похитил человек, который был похож на нее. Мюриэль Маккэй была похищена в тридцать тысяч фунтов стерлингов.

Чем дальше, тем дело становится запутаннее. Вместо всеми ожидаемого уведомления о выкупе в пятницу Мюриэль Маккэй получила письмо, в котором говорилось, что ее похитил человек, который был похож на нее. Мюриэль Маккэй была похищена в тридцать тысяч фунтов стерлингов.

Доведенный до отчаяния и безысходности, Мюриэль Маккэй начала через прессу молить похитителя, чтобы он наконец дал знать, что он готов выкупить ее. Она готова была уплатить любую сумму, лишь бы снова увидеть живую и здоровую Мюриэль Маккэй.

В субботу, 3 января, события получили новый поворот. В мелкую лондонскую газету «Хоризон» пришло анонимное письмо, где говорилось: «Я отпустил Мюриэль Маккэй, если вы оплатите Мюриэль Маккэй 55 тысяч фунтов стерлингов».

Тут следует отметить некоторые подробности. Дело в том, что 60-летний Алекс Маккэй является одним из директоров газетного концерна, владеющего несколькими печатными органами, а в момент похищения он исполнял обязанности президента правления, поскольку президент, на которого полагался Руперт Мардок находился в отпуске. Редакционную же политику Мардок можно было считать сформулированной: порнография во всех видах.

Типичным образчиком продукции

еженедельника «Ньюс оф уорлд» была автобиография профессора Кристины Килер, девицы самого что ни на есть легкого поведения, которая фигурировала в так называемом деле Профессора, военного министра последнего консервативного правительства. Портретическое изображение Килер вызвало негодование общественного мнения. Тем более, что она сопровождалась соответствующим фотоматериалом.

Теперь всеобщее внимание снова оказалось привлеченным к растележающейся деятельности изданий Мердок, хотя трудно представить себе, чтобы кто-то стал действовать во имя благой цели столь низкими средствами, как похищение немолодой и очень красивой женщины. Скорее всего, автор письма такой же самозванец, как и телефонные шантажисты.

Тем не менее, если похититель, не думая и даже покаяния, зная о возмущении, которое вызывает в стране смакование непристойностей редакцией «Ньюс оф уорлд», отнеслись к анонимному письму весьма серьезно. Сразу же было объявлено, что мистер Маккэй в этой организации работает совсем недавно и, главное, никакого влияния на содержание редакционной политики не имеет. Это личная неприязнь Мардока.

Прошла уже неделя, но полиция ни на шаг не продвинулась к разрешению мрачной загадки. К этому остается добавить, что она, эта загадка, не первая такого рода. В мае прошлого года из своего дома на улице Монфорт-Плейс — в двух шагах от того места, где жила Мюриэль Маккэй, — при таких же таинственных обстоятельствах исчезла 33-летняя миссис Лоуи Джонс. И точно так же не ясно был мотив ее похищения. А через несколько недель ее труп нашли далеко в горах графства Морешир.

Вот так к спортивной известности лондонского района Уимблдона, где проводятся самые ответственные международные встречи по теннису, добавляется известность совсем иного, зловещего характера.

В. СИСНЕВ.

ЛОНДОН.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

РЕКОРДНЫЙ МЕДЕО

В субботу, во второй день всеобщих соревнований спринтеров, на катке Медео снова были рекорды. И эти ожидания снова оправдались.

После первого дня в соревнованиях за Большую золотую медаль лидировала Т. Сидорова. Ее время — 44,6 сек. Чуть медленнее финишировала Краснова — 44,9 сек. На это время послужила Титова, но падение на выражение лица ее испугало. Сидорова бежала в паре с молодой горьковчанкой Авериной. Старт был стремительным и красивым. И все-таки Сидорова недотянула до Ставкич 0,2 сек.

Все решала дистанция 1.000 м. Сидорова снова показывает хорошее время — 1 мин. 29,9 сек. Этот результат долго был лучшим. Москвичка Аверина не входит в спринтерскую лигу. Но именно она дернула послужить на мировой рекорд, установленный вчера Титовой — 1 мин. 29,5 сек. Она великолепно прошла дистанцию, и рекорд пал! Титова победил рывком — 1 мин. 29,09 сек. Ставкич немного не хватило до нового рекорда, но результат — 1 мин.

29,4 сек. вывел ее на первое место в спринтерском многоборье с прекрасной суммой очков — 178,825. Обладательницей серебряной медали стала Сидорова — 179,080 очка, бронзовой — Краснова — 180,820 очка.

У мужчин, казалось, что после триумфа в первый день лидеру В. Муратову никто не угрожает — у А. Лешенкина было падение, В. Гуляев отставал более чем на одно очко. Но первый с блеском выиграл самую короткую дистанцию — 33,5 сек., а Гуляев показывал 39,7 сек. Это побуждало соперничеству на второй дистанции. Свердловчанка Гуляев на добрый 30 метров убежал от Каплина и побил рекорд страны — 1 мин. 19,6 сек. Это лишь на одну десятую секунды хуже мирового рекорда норвежца Эрикасона. Но последнее слово все же осталось за Муратовым. Он победил второй результат — 1 мин. 20,7 сек. И вывел на первое место в общем зачете. Гуляев завоевал второе, а молодой спринтер из Актыониса В. Троицкий — третье.

В. ФЕКСКОМ, мастер спорта СССР.
АЛМА-АТА, 10 января.

ПОБЕДА МИНСКОГО СТУДЕНТА

Минский студент Вячеслав Толкачев выиграл вчера 20-километровую гонку биатлонистов на соревнованиях на Кубок СССР, проходивших в латвийском городке Цесис. Трудную трассу он прошел за 1 час 18 мин. 23 сек., потеряв всего лишь одну минуту на стрельбе.

Толкачев, студент третьего курса Института физкультуры (ему 21 год), носит звание чемпиона мира в эстафетной гонке юниоров. Вчера он впервые вышел на старт южнорусских соревнований и победил. Вторым стал латвийский армеец Николай Пузанов, а третьим — Иван Бяков из Кирово-Чепецка.

Организаторы решили внести некоторые изменения в расписание соревнований. В воскресенье состоится гонка юниоров и взрослые, а в понедельник — эстафета юниоров, после которой и будет назван обладатель Кубка СССР. А пока в командном зачете лидирует биатлонисты Советской Армии.

Организаторы решили внести некоторые изменения в расписание соревнований. В воскресенье состоится гонка юниоров и взрослые, а в понедельник — эстафета юниоров, после которой и будет назван обладатель Кубка СССР. А пока в командном зачете лидирует биатлонисты Советской Армии.

Организаторы решили внести некоторые изменения в расписание соревнований. В воскресенье состоится гонка юниоров и взрослые, а в понедельник — эстафета юниоров, после которой и будет назван обладатель Кубка СССР. А пока в командном зачете лидирует биатлонисты Советской Армии.

Организаторы решили внести некоторые изменения в расписание соревнований. В воскресенье состоится гонка юниоров и взрослые, а в понедельник — эстафета юниоров, после которой и будет назван обладатель Кубка СССР. А пока в командном зачете лидирует биатлонисты Советской Армии.

ШАЙБА С НОВА В ИГРЕ

Любители хоккея с шайбой вновь обращаются к календарю первенства страны. После перерыва матчи ведущих клубов будут теперь проходить едва ли не каждый день.

В пятницу, например, впервые в новом году выступил на своем льду хоккейный клуб «Химик». Напомним, что воскресеньем совсем недавно отличился выступил в Швеции, где выиграл «Кубок звезд». В пятницу же соперником подмосковных хоккеистов было горьковское «Торпедо». Встреча была в целом интересной, несмотря на то, что «Химик» имел очевидное преимущество. Воскресеньем выиграл с явным перевесом первый период — 3:0, проиграл второй — 0:2, а в заключительном тайме вновь забили две безответные шайбы в ворота Коновалова. Итог — 5:2 в пользу хозяев льда.

Вчера стало известно, что чемпионат мира по хоккею будет проходить в Стокгольме с 14 по 29 марта. Известно также, что команда США отказалась от участия в соревнованиях высшей группы.

Вот на открытой площадке московского стадиона «Динамо» играли хоккеисты поля и ленинградские армейцы. Несмотря на мороз, трибуны не пустовали. Зрители увидели неплохой хоккей, в котором была зафиксирована ничья — 2:2.

Полковник хоккея с мячом также могут заполнить несколько результатов последних встреч чемпионата страны. Очередную победу одержали разгромившие мастера свердловского СКА. На поле полетали шайбы, и в итоге выиграл у «Уральских котиков» — 13:1. Пять мячей в этой встрече забил ветеран СКА Н. Дураков. Теперь на счету лучшего бомбардирства уже 31 гол.

В тот же день армейцы Хабаровска, выступая в Кузбассе, нанесли поражение местному «Трактору» — 4:1. Еще два очка прибавили в свой актив динамовцы Алма-Аты, которые были сильнее алма-атинского «Динамо» — 4:2. Вничью закончилась матч «Зоркий» (Курск) — «Уральский трубник» (Первоуральск) — 2:2.

На «Гелиосе» сквозь огонь

Такого даже сами спасатели не помнят — один из трех крупнейших пожаров на судах. Впервые сигнал бедствия пришел с рефрижератора «Саранск». Судно в это время находилось на ремонте во Владивостокском порту. Большая часть команды была на берегу. Искра от электросварки попала на горючее, разлитое на лоду, и зажег ковер, на который спрыгнул никто особого внимания не обратил: «Подумаешь, горит... лод». А огонь тем временем нагнал парил: борт судна так, что загорались внутренние помещения.

Так в судовом журнале спасателя «Гелиос» появились записи: «Аварийным партиям подготовиться к тушению пожара. Горит рефрижератор «Саранск» у 45-го причала...» Вот что рассказывает капитан спасателя Владимир Антонов, с которым мы съездили на телефон:

— Пробиваться было трудно. Лед, мороз. Когда подошли, увидели, что горит весь правый борт «Саранска». Температура воздуха повысилась до 800 градусов. В килевальных противоярках высидели наш десант. Особенно хорошо действовали Юрий Усов, Иван Макаев, Евгений Скеруп.

Потушили ребята огонь. Вернут новое сообщение: на рейде из-за неисправности электропроводки пожар на судне «Рион». Нам по инструкции дается час на сборы по сигналу тревоги. В этот же раз вышли на помощь через 10 минут. Потушили и этот пожар, только пришли на базу, снова прибегает радист: «Горит парадок. Пожар в машинном отделении». Опять пошла на выручку. Правда, здесь в основном не было пожар оказался небольшим. Да, правда, «александрин» похитили не случайно — за полтора часа практиков!

Отмечая мужественные, решительные действия команды спасателя «Гелиос», нельзя не обратить внимания на Дальневосточного пароходства на ту же халатность и безответственность, которая привела к пожарам на четырех судах и поставила под угрозу жизнь многих людей.

В. ИЗВЕКОВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

тиража выигрышей четвертой автомотолотереи ДОСААФ СССР второго выпуска, состоявшегося 30 декабря 1969 года в городе Москве

Второй выпуск четвертой автомотолотереи ДОСААФ СССР имеет 60 разрядов, на которые разгранено 600 тысяч вещей и денежных выигрышей, в том числе: 240 автомобилей «Волга», 360 автомобилей «Москвич-412», 480 автомобилей «Запорожец-966В», 6 900 мотоциклов, 7 320 моторов, 3 340 лодочных моторов, 4 860 радиоприемников и 576 тысяч денежных выигрышей.

Тираж выигрышей проведен на один разряд лотерей, который состоит из 500 тысяч билетов.

Выигрыши, указанные в настоящей таблице, выдаются по лотерейным билетам соответствующей серии и номеров, являющихся в шестидесяти разрядах лотерей. Например, в таблице указано, что автомобиль «Волга» выиграл билет № 18 серии № 49446. Это означает, что указанный выигрыш выпал на билет с такой же нумерацией во всех шестидесяти разрядах, а остальные 24 номера билета этой же серии каждого разряда выиграла по 5 рублей. Таким образом, в официальной таблице указан только

один билет, на серию и номер которого выпал выигрыш—автомобиль «Волга», фактически же автомобиль «Волга» выиграла 60 владельцев билетов с указанной выше нумерацией. В таком же порядке разыграны и другие денежные выигрыши.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и номера лотерейных билетов во всех 60 разрядах четвертой автомотолотереи (второй выпуск).

№№ серии билетов	Наименование вещевого выигрыша	Денежная стоимость вещевого выигрыша в рублях и копейках	№№ серии билетов	Наименование вещевого выигрыша	Денежная стоимость вещевого выигрыша в рублях и копейках	№№ серии билетов	Наименование вещевого выигрыша	Денежная стоимость вещевого выигрыша в рублях и копейках	№№ серии билетов	Наименование вещевого выигрыша	Денежная стоимость вещевого выигрыша в рублях и копейках
40011 24*	Легкий мотор	130	45281 01*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	50141 21*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250	55546 15*	Мотоцикл «М-105»	350
40059 24*	Мотоцикл «Восход»	465	45336 12*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	50197 07*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	55556 10*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
40149 11*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654	45402 03*	Мотоцикл «М-105»	350	50212 25*	Автомобиль «Запорожец-966В»	3000	55616 14*	Мопед «Рига-4»	190
40165 04*	Мопед «Рига-4»	190	45459 11*	Легкий мотор	130	50240 05*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654	55651 09*	Лодочный мотор «Ветерок»	154
40187 13*	Мопед «Рига-4»	190	45537 14*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250	50342 17*	Мотороллер «Тула-Турист»	540	55659 19*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
40222 12*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250	45540 07*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624	50413 20*	Легкий мотор	130	55689 19*	Легкий мотор	130
40240 08*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	45578 13*	Мопед «Рига-4»	190	50506 01*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	55733 20*	Автомобиль «Москвич-412»	4841—25
40493 21*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	45811 21*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской БП-65	911	50536 08*	Лодочный мотор «Москва-М»	220	55851 24*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
40670 19*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624	45834 09*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	50604 05*	Мопед «Рига-4»	190	55905 06*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
40694 12*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	45843 05*	Мопед «Рига-4»	190	50689 09*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	55924 24*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
40951 13*	Лодочный мотор «Вихрь»	380	45843 05*	Мопед «Рига-4»	190	50729 20*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	55971 23*	Лодочный мотор «Ветерок»	154
41031 19*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	45882 24*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской БП-65	911	50745 09*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	55980 12*	Автомобиль «Запорожец-966В»	3000
41096 17*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	45961 13*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	50775 10*	Мопед «Рига-4»	190	56011 18*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350
41159 06*	Мотоцикл «М-105»	350	45997 18*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	50789 06*	Мопед «Рига-4»	190	56155 25*	Лодочный мотор «Ветерок»	154
41197 03*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	46000 06*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	50944 18*	Мотоцикл «М-105»	350	56170 25*	Лодочный мотор «Ветерок»	154
41219 09*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	46128 22*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624	50954 06*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	56181 15*	Легкий мотор	130
41249 15*	Легкий мотор	130	46139 03*	Мотоцикл «М-105»	350	50965 22*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624	56237 14*	Лодочный мотор «Ветерок»	154
41281 13*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654	46202 19*	Мопед «Рига-4»	190	51106 04*	Мопед «Рига-4»	190	56238 17*	Лодочный мотор «Ветерок»	154
41282 11*	Мопед «Рига-4»	190	46219 22*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	51131 06*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624	56283 15*	Лодочный мотор «Вихрь»	380
41297 10*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	46228 04*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654	51151 19*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250	56290 02*	Мопед «Рига-4»	190
41380 21*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	46308 06*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	51173 16*	Легкий мотор	130	56338 18*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
41401 13*	Мотороллер «Тула-Турист»	540	46334 23*	Мотоцикл «М-105»	350	51237 22*	Автомобиль «Запорожец-966В»	3000	56627 04*	Легкий мотор	130
41412 22*	Лодочный мотор «Москва-М»	220	46358 15*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250	51258 02*	Легкий мотор	130	56633 11*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
41427 11*	Мотоцикл «Восход»	465	46377 09*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	51324 25*	Мопед «Рига-4»	190	56630 01*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской БП-65	911
41472 12*	Мотоцикл «М-105»	350	46675 18*	Легкий мотор	130	51366 04*	Мотоцикл «М-105»	350	56831 16*	Мопед «Рига-4»	190
41474 13*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	46702 06*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	51448 14*	Лодочный мотор «Москва-М»	220	56840 21*	Мотороллер «Тула-Турист»	540
41486 12*	Мотоцикл «Восход»	465	46705 02*	Мопед «Рига-4»	190	51467 15*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	56855 25*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350
41517 01*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	46731 23*	Мопед «Рига-4»	190	51590 21*	Мопед «Рига-4»	190	56886 17*	Автомобиль «Москвич-412»	4841—25
41523 15*	Лодочный мотор «Москва-М»	220	46806 14*	Мопед «Рига-4»	190	51633 12*	Лодочный мотор «Москва-М»	220	56891 25*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
41533 13*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654	46858 21*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	51660 24*	Мопед «Рига-4»	190	56929 01*	Лодочный мотор «Ветерок»	154
41624 19*	Легкий мотор	130	46866 23*	Легкий мотор	130	51760 12*	Мотоцикл «М-105»	350	57059 23*	Легкий мотор	130
41658 09*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624	46934 05*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	51810 04*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	57180 22*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
41678 13*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	46973 11*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250	51863 24*	Мотоцикл «Восход»	465	57190 07*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
41713 13*	Легкий мотор	130	46986 18*	Лодочный мотор «Москва-М»	220	51913 11*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	57337 21*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624
41714 14*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	47065 13*	Мопед «Рига-4»	190	51960 13*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	57365 18*	Легкий мотор	130
41883 03*	Мотоцикл «М-105»	350	47110 07*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	51973 21*	Легкий мотор	130	57387 06*	Легкий мотор	130
41888 18*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	47148 10*	Лодочный мотор «Москва-М»	220	52076 20*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654	57518 25*	Легкий мотор	130
41895 09*	Лодочный мотор «Москва-М»	220	47167 19*	Мопед «Рига-4»	190	52080 14*	Мопед «Рига-4»	190	57596 17*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350
41981 12*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	47185 06*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654	52131 25*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	57646 03*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
41991 06*	Легкий мотор	130	47255 18*	Мопед «Рига-4»	190	52171 25*	Мотоцикл «М-105»	350	57725 16*	Лодочный мотор «Ветерок»	154
42053 06*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	47267 15*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	52319 25*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250	57730 21*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624
42277 14*	Мотороллер «Тула-Турист»	540	47416 16*	Легкий мотор	130	52343 09*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	57747 17*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
42281 07*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	47431 12*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	52467 03*	Легкий мотор	130	57813 05*	Мопед «Рига-4»	190
42393 23*	Легкий мотор	130	47452 10*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	52521 15*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250	57823 17*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2»	654
42468 21*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	47457 15*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	52524 08*	Легкий мотор	130	57842 13*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
42553 20*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	47495 22*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской БП-65	911	52527 23*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624	57853 12*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
42570 10*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	47542 10*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	52738 13*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	57865 25*	Мотоцикл «Восход»	465
42632 13*	Легкий мотор	130	47636 13*	Мопед «Рига-4»	190	52752 15*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	57919 03*	Лодочный мотор «Москва-М»	220
42733 06*	Мотоцикл «М-105»	350	47666 20*	Автомобиль «Запорожец-966В»	3000	52753 04*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	57927 22*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350
42784 23*	Мотоцикл «Восход»	465	47766 20*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	52826 02*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	57930 20*	Мопед «Рига-4»	190
42804 10*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	47857 12*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	52943 04*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624	57950 25*	Мопед «Рига-4»	190
42856 06*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	47945 06*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	53111 23*	Мотоцикл «Восход»	465	57958 07*	Легкий мотор	130
42926 04*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	48141 13*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	53185 06*	Мотоцикл «Восход»	465	58009 14*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
42929 17*	Мопед «Рига-4»	190	48144 20*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	53189 01*	Мотоцикл «ИЖ-Юпитер-2» с коляской БП-65	911	58031 11*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250
42967 03*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	48309 11*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	53195 12*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02	58097 11*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—02
43059 10*	Мотоцикл «М-63-Урал-2» с коляской	1250	48359 01*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-2»	624	53308 04*	Мотороллер «Вятка-2» В-150М	350	58134 15*	Легкий мотор	130
43227 24*	Лодочный мотор «Ветерок»	154	48363 16*	Легкий мотор	130	53362 21*	Мопед «Рига-4»	190	58154 13*	Лодочный мотор «Москва-М»	220
43233 03*	Мопед «Рига-4»	190	48455 05*	Радиоприемник «ВЭФ-транзистор-12»	93—0						